

Nach Polen Brücken bauen

Bei Verbindungen hapert's noch immer /
Eine Oder-Fähre läßt nun hoffen

ODERBRUCH – 21.10.2007 (khd/info-radio). Es sind nun schon gut 3 Jahre vergangen, seit dem am 1. Mai 2004 unser Nachbarland Polen Mitglied der Europäischen Union (EU) wurde. Dennoch ist man bei den (Verkehrs-)Verbindungen zwischen beiden Ländern noch immer nicht [02] recht vorangekommen [khd-Page berichtete 2004].

Bei der Eisenbahnverbindung Berlin – Kustrzyn (Küstrin) gab es im Herbst 2006 sogar noch einen Rückschlag aus nichtigem Anlaß. Da gibt jetzt ein kleines Projekt Hoffnung, daß sich die Situation demnächst bessern könnte. Seit dem 20. Oktober verkehrt vom polnischen Gozdowice über die Oder nach Güstebieser Loose im Oderbruch wieder regelmäßige eine Auto- und Personenfähre – zumindest von April bis Ende Oktober.

Gestern war es endlich so weit. Die Fähre traf unter Jubel im Oderbruch-Dorf Güstebieser Loose (liegt nordöstlich von Berlin) ein. Es ist die erste Fähre nach dem Zweiten Weltkrieg (1945). An dieser Stelle bestand schon von 1815 bis 1945 eine regelmäßige Fährverbindung. Und nach der

Wende entstand dann der Plan, die auf beiden Seiten der Oder lebenden Menschen zusammenzuführen. Es bedurfte aber seit 1992 riesiger Anstrengungen, um dieses kleine Fährprojekt zu verwirklichen. [mehr] [07]

Virtuelle Verbindungen zwischen Deutschland und Polen zu bauen, ist natürlich leichter. Und so gibt es im Internet verschiedene Präsentationen, Informationsangebote und Foren, die der Verständigung zwischen den beiden, in unsinnigen Kriegen so schwergeprüften Bevölkerungen dienen sollen. Ein kleines Beispiel dafür ist das eigene Projekt der bereits viel gelobten Präsentation der Geschichte der Stadt Dobiegniew – dem

früheren Woldenberg in der Neumark. Auch wenn dort derzeit die Texte nur in Deutsch verfügbar sind, stößt die in Wort und Bild dokumentierte Vorgeschichte von Dobiegniew gerade bei Polen auf ein großes Interesse.

Es bedarf aber wesentlich energischer Anstrengungen, um weitere 'Brücken' über Oder und Neiße zu schlagen. Vordringlich sind vor allem durchgehende Zugverbindungen zwischen Berlin und dem westlichen Polen



**„Bei der Infrastruktur
sind wir nicht wirklich
weit.“**

Verkehrsexperte
Thomas Fabian (TUB)
in der FAZ am 11.4.2004

– dem wunderschönen Lebuser Land. Nur so können viele Menschen auf beiden Seiten der Oder im Nachbarland Land und Leute (auf Tages-Touren) kennenlernen.

Mehr zu diesem Thema:

- [01] [00.05.1993: Von Küstrin nach Küstrin – Die Grenzöffnungen 1992]
URL: <http://www.vfdgkuestrins.de/texts/grenze.html>
- [02] [11.04.2004: Kaum ein Weg zwischen West und Ost] (FAZ)
URL: http://www.khd-research.net/Heimat/B/Ex/Brandenburg_Dies&Das_01.html#FAZ_1
- [03] [30.04.2004: Brücken nach Polen] (TAZ)
URL: <http://www.taz.de/pt/2004/04/30/a0264.nf/text>
- [04] [01.05.2004: Willkommen in der EU! – Bei den Verbindungen hapert's noch] (khd-Page)
URL: <http://www.khd-research.net/Welcome/News09.html#2>
- [05] [08.07.2004: Verbindungen nach Osteuropa – Aufs lange Gleis geschoben] (SPIEGEL)
URL: <http://www.spiegel.de/reise/aktuell/0,1518,307567,00.html>
- [06] [04.11.2006: Zuglinie nach Polen vor dem Aus] (MÄRKISCHE ODERZEITUNG)
URL: http://www.khd-research.net/Bahn/in_Me/dien_15.html#MOZ_1
- [07] [18.10.2007: Zum ersten Mal seit dem Krieg überquert eine Fähre die Oder] (DER TAGESSPIEGEL)
URL: http://www.khd-research.net/Heimat/B/Ex/Brandenburg_Dies&Das_01.html#TASP_1

Das Hauptportal des „khd-research.net“ ist im Internet erreichbar unter der Adresse: <http://www.khd-research.net/>.

Erscheinungsorte sind San José (USA) oder Toronto (Canada). Herausgeber der Publikationen ist: Dipl.-Ing. K.-H. Dittberner, Berlin. Es gilt der Disclaimer.

Der hier im PDF-Format präsentierte Haupt-Artikel wurde erstmals in der Nr. 538 der Ausgabe der »khd-Page« vom 21. Oktober 2007 veröffentlicht. Alle im Text unterstrichenen Begriffe sind im Original (im Internet) mit Links (Verweisen) versehen, die zu weiterführenden Informationen im Weltwissensnetz führen.

Die Artikel-Archivierung ist unter folgendem Pfad (URL) erfolgt: <http://www.khd-research.net/Welcome/News16.html#3>.